



HERZ - Dvojkrídlová medziprírubová spätná klapka

Návod na montáž, obsluhu a údržbu

☑ Účel použitia

Armatury série 3 2622 xx sú dvojkřídlové medziprírubové spätné klapky, ktoré sú vyrábané v súlade s najprísnejšími produktovými normami a v zhode s požiadavkami na kvalitu podľa EN ISO 9001.

Dvojkřídlová medziprírubová spätná klapka s nerezovým diskom a liatinovým telesom je vhodná pre vykurovacie a chladiace systémy, úpravu a rozvody vody, čerpace stanice a priemyselné aplikácie. Môže byť namontovaná v horizontálnej aj vertikálnej polohe.

☑ Objednávkové čísla

3 2622 54 / 55 / 56 / 57 / 58 / 59 / 60 / 61 / 62 / 63

☑ Prevádzkové údaje

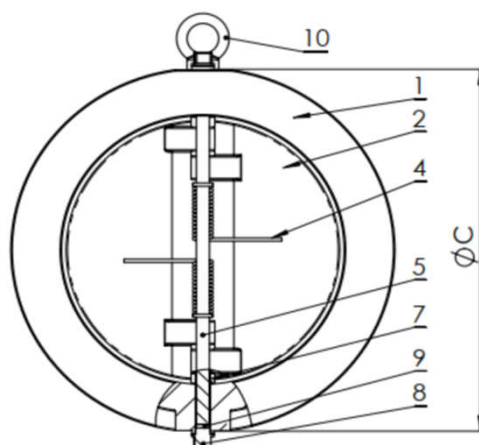
Max. prevádzkový tlak:	voda a kvapaliny, ktoré nie sú nebezpečné: 16 bar (DN40 – DN300)
Min. otvárací tlak:	0,1 bar - pre všetky dimenzie
Prevádzkový teplotný rozsah:	od -10 °C do +100 °C
Stavebná dĺžka:	v zmysle EN 588, ISO 5752
Príruby:	v zmysle EN 1092, ISO 7005
Označenie:	EN 19
Testovanie:	100 % testované podľa EN 12266, miera úniku A
Prevádzkové médium:	

Kvalita vykurovacej vody musí zodpovedať norme ÖNORM H5195 alebo smernici VDI-normy 2035. Použitie etylénglykolu alebo propylénglykolu v pomere miešania 25 – 50 % je povolené. Pri použití etylénglykolových produktov na ochranu proti mrazu a korózii si prečítajte dokumentáciu výrobcu. Upozorňujeme, že tesnenia z EPDM budú ovplyvnené minerálnymi olejmi a mazivami, čo povedie k ich poškodeniu vo ventiloch, ktoré používajú tesnenia z EPDM.

HERZ Dvojkřídlové medziprírubové spätné klapky sú vhodné pre vodu a nebezpečné kvapaliny v súlade so smernicou 2014/68/EÚ (smernica o tlakových zariadeniach, napr. EN 13445) a nariadením (EC) č. 1272/2008 (nariadenie CLP), čo zaisťuje bezpečnú prevádzku v širokom rozsahu priemyselných podmienok.

☑ Komponenty

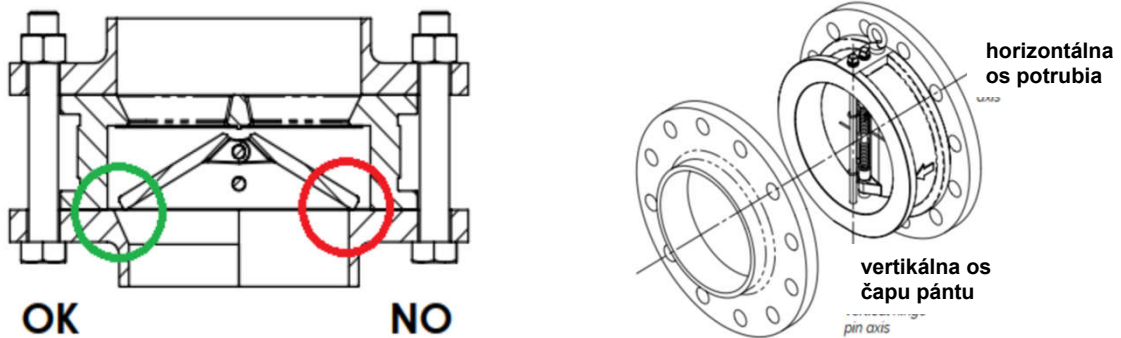
1. Teleso:
2. Disk klapky:
3. Tesnenie:
4. Pružina:
5. Čap pántu:
6. Zarážkový čap:
7. Posuvná podložka:
8. Zátka:
9. Tesnenie zátky:
10. Oko:



Pokyny na montáž

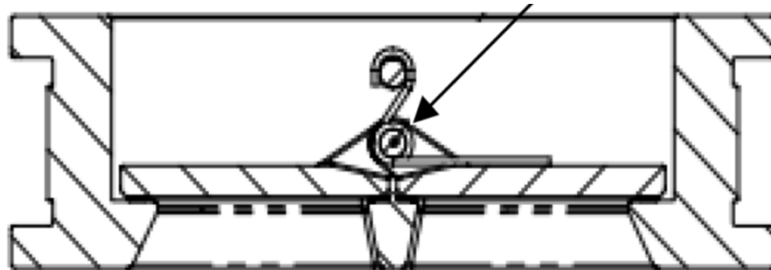
Pri montáži ventil dvíhame pomocou priloženého závesného oka. Skontrolujeme, či vnútorný priemer príruby umožňuje plný pohyb disku klapky (obr. 1). V prípade vodoravných potrubí zarovnáme čap závesu do vertikálnej polohy (obr. 2).

Ventil montujeme do rovných úsekov potrubia, v dostatočnej vzdialenosti od kolien alebo čerpadiel, aby sme predišli turbulentnému prúdeniu. Upozorňujeme, že ventil je jednosmerný – smer prietoku média cez ventil musí byť vždy zhodný so smerom šípky vyznačenou na telese klapky. Upozorňujeme, že pri zvislom prúdení smerom nadol nemusia pružiny klapku úplne uzavrieť, čo však nemá vplyv na jej funkčnosť.



Pokyny pre údržbu

Ventil skladujeme v uzavretom a suchom prostredí. Pred údržbou najskôr demontujeme ventil z potrubia a položíme ho na rovný povrch. Vytiahneme čap závesu odstránením upevňovacích zátok (obr. 3). Vyčistíme všetky komponenty a skontrolujeme tesnenia a taniere (lamely). Znovu namontujeme taniere a vložíme čap závesu, pričom sa uistíme, že sú pružiny bezpečne zaistené. Pred vykonávaním akejkoľvek údržby necháme potrubia, ventily a kvapaliny úplne vychladnúť. Pri manipulácii s toxickými, korozívnymi alebo horľavými kvapalinami vždy vypustíme tlak a vyprázdňujeme potrubné vedenia. Vyhneme sa vystaveniu teplotám nad 50 °C alebo pod 0 °C, aby sme predišli poškodeniu.



Pokyny pre likvidáciu

Pri likvidácii platí, že ak bol ventil používaný s nebezpečnými kvapalinami, očistíme všetky zvyšky a použijeme ochranné pomôcky. Ventil demontujeme a rozdelíme materiály (napr. kov, guma) na účely riadnej recyklácie alebo likvidácie v súlade s miestnymi predpismi.